

## **GLEAMERGY participe au décollage de l'industrie du soutage GNL (*LNG bunkering*)**

Le Gaz Naturel Liquéfié est utilisé depuis l'origine par les navires méthaniers comme carburant, ceci du fait de la vaporisation fatale d'une partie (0,10 à 0,15% par jour) du GNL transporté liquide à -160°C et à pression atmosphérique.

Depuis quelques temps, le concept d'utilisation du GNL comme carburant pour les navires classiques (*LNG bunkering*) tels que les ferry-boats ou les navires de croisière se développe sous la double stimulation d'une part des réglementations internationales IMO sur les émissions applicables en 2020, d'autre part sur le prix attractif du gaz par rapport aux fuels liquides.

L'essor du LNG bunkering était toutefois figé par un classique problème « d'œuf et de poule » : les Armateurs mettaient comme condition au passage au soutage GNL l'existence d'infrastructures leur garantissant de pouvoir faire le plein dans les différents Ports, les Ports et Opérateurs d'infrastructure de leur côté mettant comme condition à l'investissement infrastructures GNL une garantie de trafic de la part des Armateurs.

Ce cercle vicieux a été brisé notamment par une décision majeure de CMA-CGM, l'un des leaders mondiaux des opérateurs de porte-conteneurs, qui constitue une première mondiale :

- Commande de 9 porte-conteneurs géants (22.000 containers EVP, plus gros au monde) utilisant le GNL comme carburant.
- Signature d'un contrat long terme (10ans – 300.000 t/an) de fourniture de GNL avec Total, démarrage 2020.

La taille et la durée de ce contrat en font une première dans le domaine du LNG bunkering, et permettent à Total de lancer la construction de l'infrastructure nécessaire, en l'occurrence un navire spécialisé de soutage GNL d'une taille suffisante pour livrer les porte-conteneurs CMA-CGM.

Gleamergy a été Conseil de CMA-CGM pour ce projet.

Contact Gleamergy : [dominique.venet@gleamergy.com](mailto:dominique.venet@gleamergy.com) - +33 6 32 54 25 97

Communiqués de presse :

CMA-CGM : <http://www.cma-cgm.fr/detail-news/1841/accord-strategique-entre-total-et-cma-cgm-pour-la-fourniture-de-gaz-naturel-liquefie-destine-aux-futurs-porte-conteneurs-de-cma-cgm>

TOTAL : <https://www.total.com/fr/medias/actualite/communiqués/accord-strategique-entre-total-et-cma-cgm-pour-la-fourniture-de-gaz-naturel-liquefie-destine-aux-futurs-porte-conteneurs-de-cma-cgm>